



**GRENOBLE ALPES
MÉTROPOLE**



**AMÉNAGEMENT
INNOVANT :
LA VÉLORUE**

1



LA VELORUE

Principe

VÉLORUE OU RUE À PRIORITÉ CYCLE :

Contexte

- ✓ Une déclinaison de la zone 30
- ✓ Une logique de cohabitation des modes
- ✓ En l'absence de desserte TC structurantes
- ✓ Sur des axes à faible trafic

Principe:

- ✓ Priorité donnée au vélo
- ✓ Dépassement du cycle non autorisé sur Vélorue à sens unique
- ✓ Possibilité de circuler en vélo à deux de front
- ✓ Confortement du positionnement du cycliste au milieu de la chaussée

Modalités de mise en œuvre

- ✓ Trouver une identité propre et intelligible
- ✓ Marquer les entrée/sortie : marquage au sol + information d'accompagnement (+ facultatif signalisation verticale)
- ✓ Signalisation en section courante : pictogrammes/double chevron au milieu de la chaussée, et aux intersections

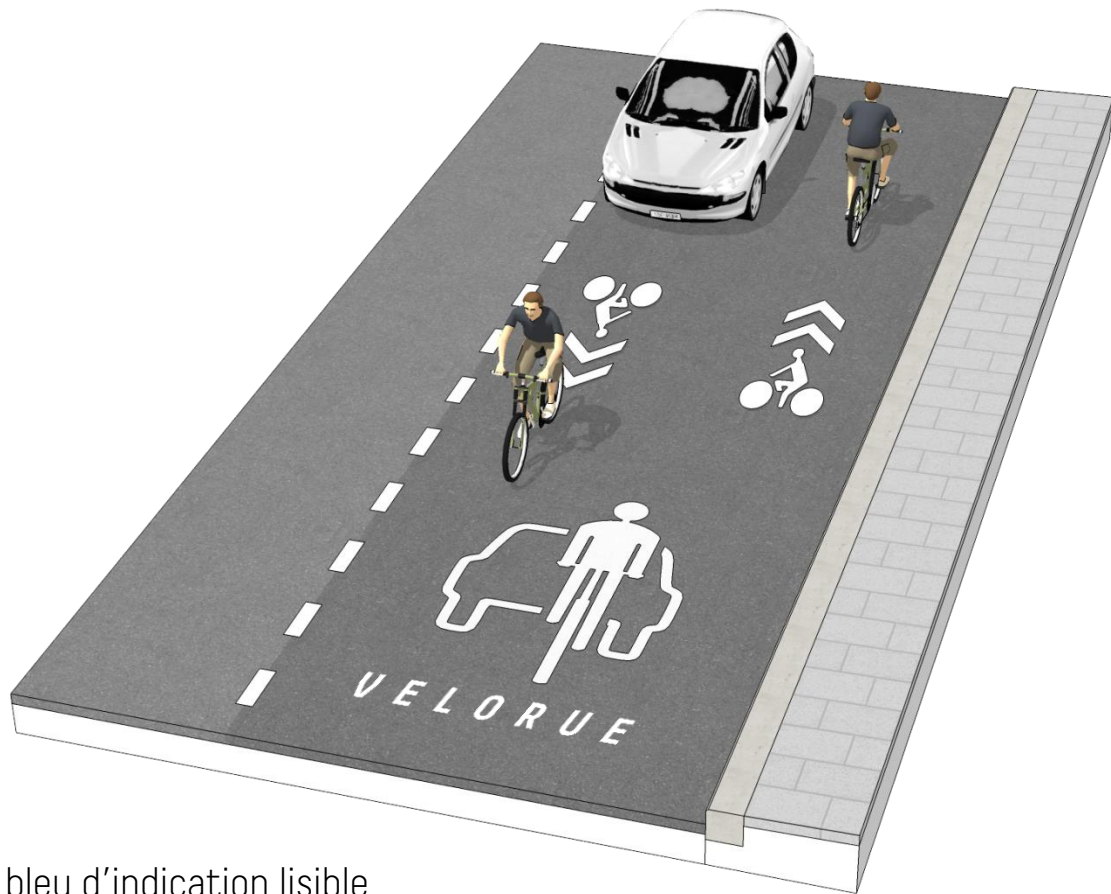
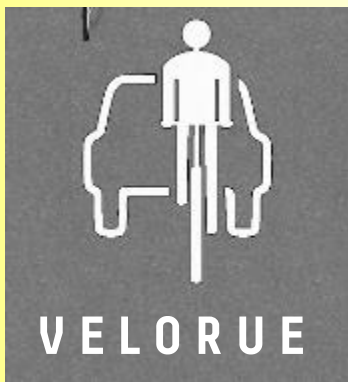
2



LA VELORUE

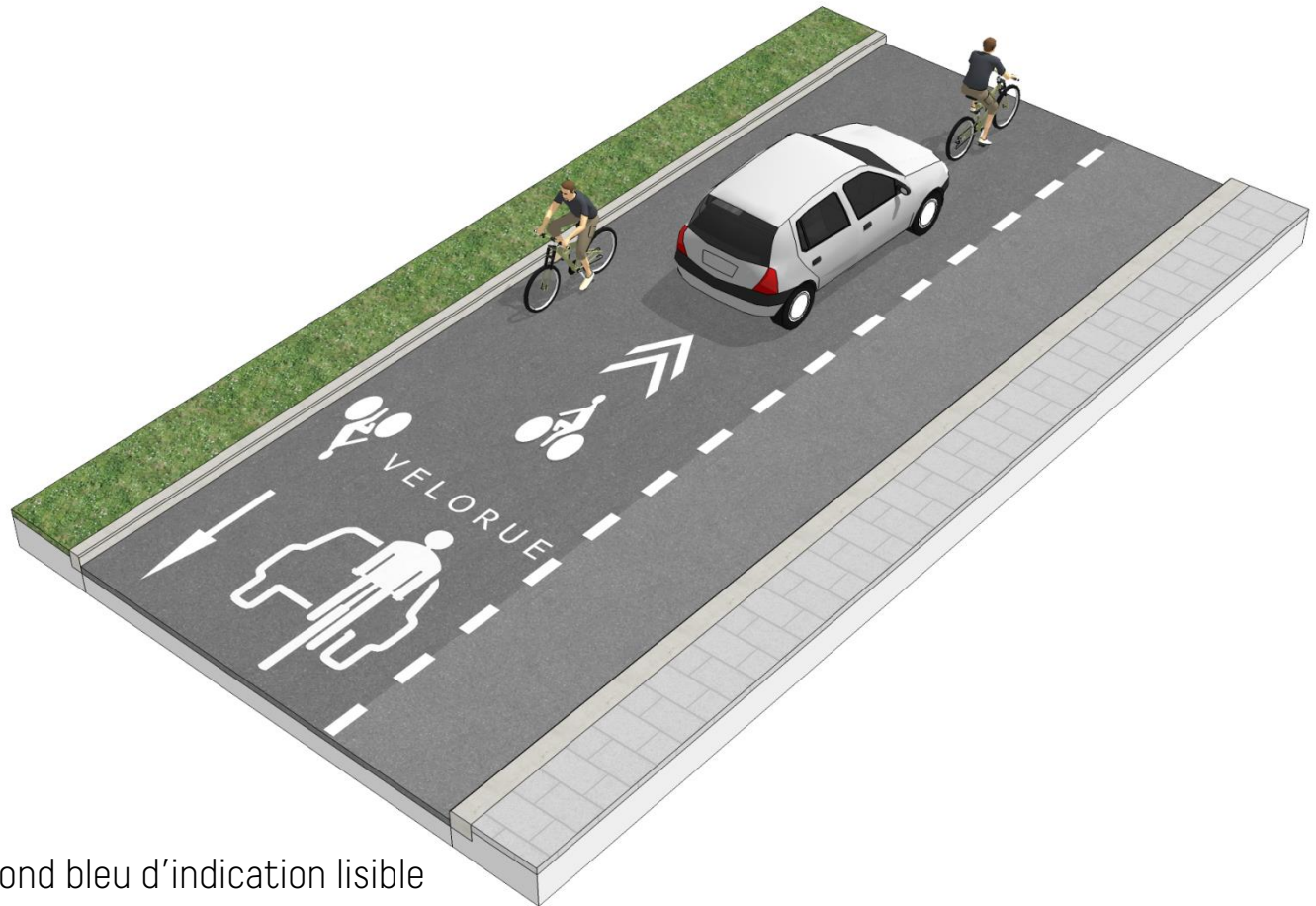
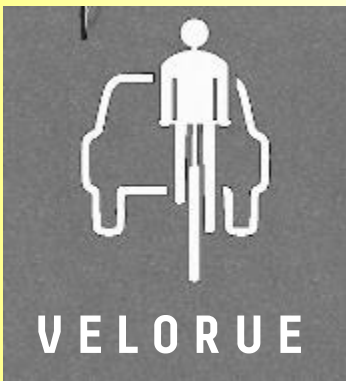
Identité visuelle

➤ CAS D'UNE VÉLORUE À DOUBLE SENS



- Panneau carré sur fond bleu d'indication lisible
- Le marquage au sol n'est pas en aplat et est facilement reproductible
- La notion de non dépassement des cycles est présente
- Accompagnement du marquage avec des pictos cycles + double chevrons réglementaires
- Ecriture au sol du mot VELORUE pour clarifier la perception des entrées/sorties

➤ CAS D'UNE VÉLORUE À SENS UNIQUE



- Panneau carré sur fond bleu d'indication lisible
- Le marquage au sol n'est pas en aplat et est facilement reproductible
- La notion de non dépassement des cycles est présente
- Accompagnement du marquage avec un seul picto cycle + double chevrons réglementaires
- Le double sens cyclable est matérialisé en sens inverse par un picto cycle + une flèche
- Ecriture au sol du mot VELORUE pour clarifier la perception des entrées/sorties

EXEMPLE DE SIGNALISATION D'ACCOMPAGNEMENT



Dans cette rue
je ne dépasse
pas les cyclistes



VELO RUE

EXEMPLE DE SIGNALISATION D'ACCOMPAGNEMENT



- Format vertical ou horizontal à positionner aux entrées de la VELORUE

3



LA VELORUE

Application à un projet

- Exemple du quai Jongkind à Grenoble

VELORUE QUAI JONGKIND : SECTION NORD À DOUBLE SENS

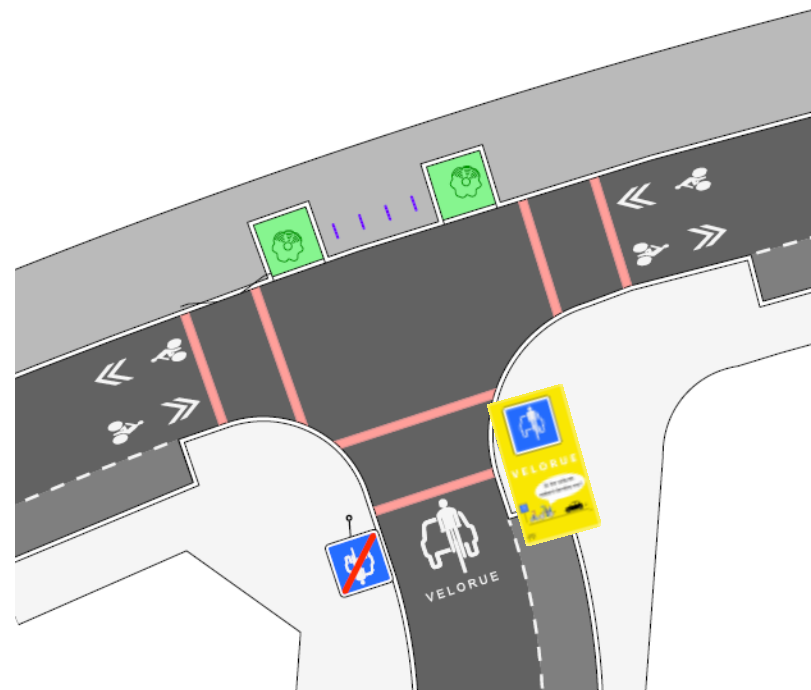


IDENTITÉ VISUELLE DE LA VELORUE À DOUBLE SENS :



Entrée / Sortie aux extrémités de la VELORUE à double sens

- Marquage au sol du pictogramme + VELORUE après le carrefour et la traversée piétonne
- Marquage des doubles chevrons + picto cycle à l'axe de chaque voie
- Signalisation verticale pédagogique d'accompagnement



Accès / Sortie de la VELORUE en section courante

- Marquage au sol du pictogramme + VELORUE avant le carrefour et la traversée piétonne
- Marquage des doubles chevrons + picto cycle à l'axe des voies de la VELORUE hors du carrefour
- Signalisation verticale pédagogique d'accompagnement

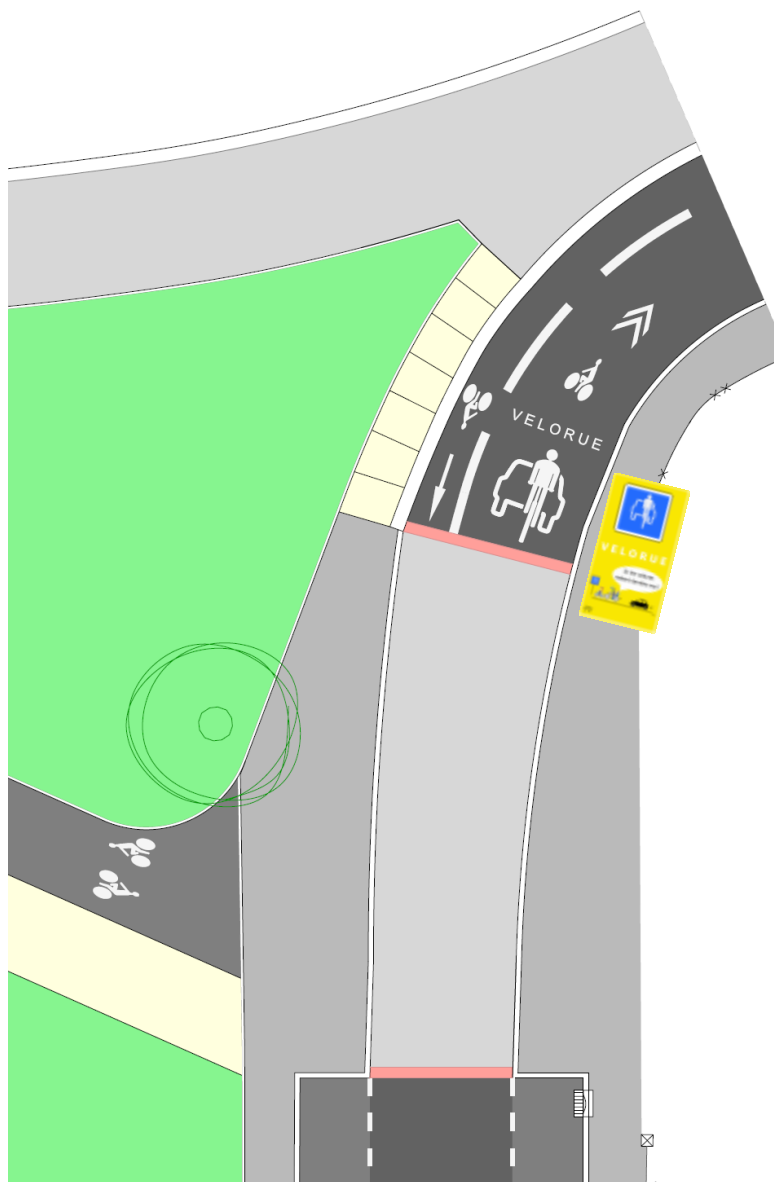


VELORUE QUAI JONGKIND : SECTION NORD À SENS UNIQUE





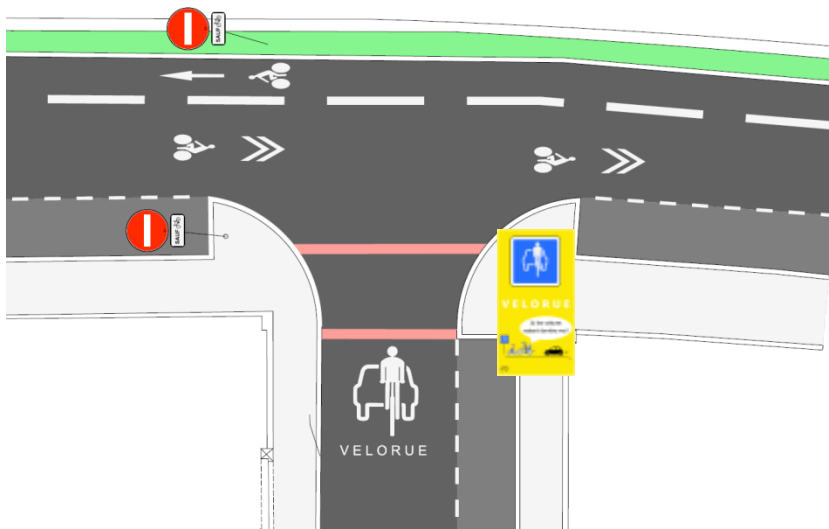
IDENTITÉ VISUELLE DE LA **VELORUE EN SENS UNIQUE** :



Départ de la **VELORUE**

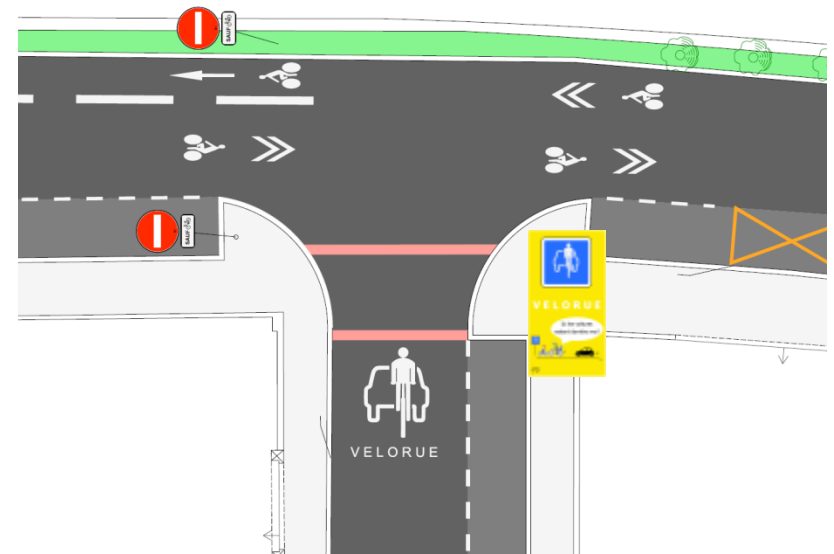
- Marquage au sol du pictogramme + **VELORUE** après la traversée ou le plateau piéton
- Marquage du double chevrons + picto cycle à l'axe de la voie à sens unique
- Marquage du contre-sens cyclable jusqu'à la traversée piétonne
- Signalisation verticale pédagogique d'accompagnement

IDENTITÉ VISUELLE DE LA VELORUE EN SENS UNIQUE :



Accès/sortie en section courante de la VELORUE en sens unique

- Marquage au sol du pictogramme + VELORUE avant le carrefour et la traversée piétonne
- Marquage du double chevrons + picto cycle à l'axe des voies de la VELORUE hors du carrefour
- Continuité du contre-sens cyclable
- Signalisation verticale pédagogique d'accompagnement



Raccordement sens unique / double sens

- Marquage au sol du pictogramme + VELORUE avant la traversée piétonne
- Marquage du double chevrons + picto cycle à l'axe de la voie à sens unique
- Démarrage du contre-sens cyclable après le carrefour
- Signalisation verticale pédagogique d'accompagnement