

Compte Rendu

Comité – Stationnement et Circulation

le 25 juin 2015

Présent :

Alberto ALESSANDRI

Roger CHAKHU

Vincent COMPARAT

Adrian EVANS

Fabienne et Daniel GOETZ

Jean Claude GRELET

Gilbert HAMM

Jean-Louis MONTMASSON

Basile PASQUIER

Plan de Circulation

Les trois propositions de circulations pour la partie sud de l'Île Verte ont été discutées. Voir les transparents en PJ.

Option #1	Maintien du plan actuel avec aménagement de rue Bizanet (ralentisseurs, etc.) pour réduire la vitesse.
Option #2	Rendre rue Bizanet en sens unique vers le chemin d'Halage. Blanche Monier reste sens unique vers Aimon de Chissé et Eugène Delacroix. Celle-ci est la proposition prévue après l'aménagement de la ZAC.
Option #3	Inversion d'une partie du chemin de Halage. A priori, cette option réduit la circulation qui transite par le quartier (en route vers la porte de France...).

Les options ont été discutées et il y a eu un vote :

- 4 personnes ont voté en faveur de l'option #1.
- 1 personne a voté en faveur de l'option #2 – parce qu'elle l'option originalement prévue
- 1 personne a voté en faveur de l'option #3 – parce qu'elle réduit la circulation de transit

De manière générale, les gens trouvaient que l'option 2 allait augmenter excessivement la circulation sur la rue Blanche Monier qui est étroite et a une forte densité de population. L'option 3 a été jugée trop radicale. Donc c'est l'option 1 qui a été retenue.

Les personnes qui ont voté pour l'option #1 ont soulevé les points suivants à propos de l'aménagement de la rue Bizanet :

- Il est important de réfléchir à la visibilité aux carrefours et bien placer des potelets
- Est-il possible de rendre la partie de Blanche Monier entre Aimon de Chissé et Eugène Delacroix en sens unique vers Eugène Delacroix? Cela peut couper la rue Blanche Monier et donc réduire la vitesse et ça permet aux parents qui déposent leurs enfants à l'école de repartir vers l'ouest.
- Il peut être intéressant d'étudier la possibilité d'une piste cyclable sur Bizanet pour aider à réduire la vitesse – même si c'est difficile si la rue est à double sens pour les voitures.

Suite au vote, la commission propose de revenir vers la Ville de Grenoble le 16 juillet avec le retour suivant :

L'Union de quartier favorise l'option 1, le maintien du statu quo en ce qui concerne le sens de la circulation. Nous souhaitons que la ville nous fasse trois propositions pour l'aménagement de la rue Bizanet de façon à réduire la vitesse et assurer un maximum de sécurité. Les avantages et désavantages de chaque proposition doivent être clairement identifiés. L'union de quartier étudiera ces options pour revenir vers la ville avec l'avis des riverains.

La commission souhaite valider ce retour au CA du 30 juin.

La commission souhaite que le prochain sujet traité par la ville soit une étude sur comment faciliter les déplacements à vélo entre Ile Verte et le centre-ville.

Stationnement

La commission a revu ensemble les transparents sur la circulation payant à Grenoble présentés par la ville le 29 mai: <http://uqiv.free.fr/20150529IleVerte.pdf>

Les différentes options par rapport au stationnement payant ont été discutées. La commission trouvait qu'il ne fallait pas élargir la zone de stationnement payant, sans l'élargir à tout le quartier. Sinon, on allait produire des zones de congestion qui atterrirait tous les pendulaires. Donc, il a été constaté qu'il y avait vraiment deux options possibles.

Option #1	Le statu quo – circulation payant sur Marechal Randon et le Rond Point du Tram, stationnement gratuit ailleurs.
Option #2	Stationnement payant dans tout le quartier.

Il y a eu un vote :

- 1 personne s'est exprimée en faveur de l'option 1 (statu quo)
- 6 personnes se sont exprimées en faveur de l'option 2 (stationnement payant généralisé)

Certaines personnes ont exprimé leur souhait que le stationnement soit payant uniquement pour les autres mais pas pour eux (les résidents). La commission a aussi noté que les contrôles qui seront effectués pour vérifier que le stationnement payant est respecté, allaient avoir comme effet secondaire de réduire le stationnement anarchique.

Donc, la commission propose de revenir vers la Ville de Grenoble le 16 juillet avec le retour suivant :

L'Union de quartier favorise le stationnement payant dans tout le quartier de l'Île Verte. Dans la mesure du possible, les résidents souhaitent que le prix du stationnement pour les résidents soit le moins cher que possible.

La commission souhaite valider ce retour au CA du 30 juin.
