

Dec. 2009

La Gazette

L'affichette de l'Union de Quartier

de l'île Verte

Salle Polyvalente des Vignes - Square Henri Huchon
3 bis avenue Maréchal Randon - 38000 Grenoble

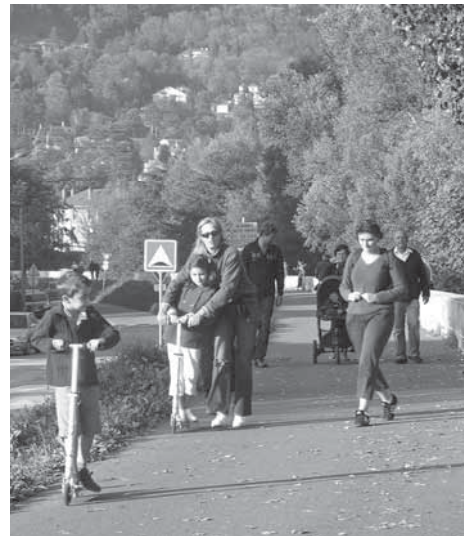
e-mail : ile.verte@laposte.net

Internet : <http://uqiv.free.fr>

Edito

Je vous souhaite à tous de très bonnes fêtes de fin d'année au nom de l'Union de Quartier de l'île Verte. Cette année 2009 est passée très vite. Ma première année en tant que Président est aussi ma dernière année : je quitte le quartier pour être mieux logé. Cette année 2009 aura été riche en événements avec plusieurs gros dossiers en cours : Rocade Nord, ZAC Blanche Monier, pont de Chartreuse.... Et 2009 aura vu la mise en place de la Charrette bio. Elle aura été aussi riche en animations réussies : Loto, Fête Inter-Quartiers, la fête au fil de l'eau Guinguette, sans oublier notre participation à la fête des Têtes Blanches organisée par le club Ravier Piquet. Je tiens à remercier tous les bénévoles sans qui ces animations n'auraient pas pu avoir lieu. Je n'oublierai pas la commission Environnement qui a fait un gros travail pour notre quartier. Je remercie enfin la commission des Personnes pour être au plus près des personnes seules.

Je souhaite à mon successeur autant de joie que moi dans son investissement pour l'Union de Quartier de l'île Verte.



Lionel Izard

Notre prochaine **Assemblée Générale** aura lieu le jeudi 28 Janvier 2010 à 19h30 dans la salle du Centre Social Vieux Temple. Elle sera suivie d'une réunion publique avec les élus à 20h30.

Nous vous attendons nombreux !

L'Union de Quartier à la rencontre des (anciens et nouveaux) habitants de l'île Verte

Dimanche 10 janvier, les membres de l'Union de Quartier invitent les habitants de l'île Verte à les rencontrer autour d'une dégustation de charcuterie et fromage accompagnée d'un verre de vin, sur la place devant le bar le Grésivaudan.

Vous pourrez nous faire part en toute simplicité des aspects de la vie du quartier qui vous intéressent. Certains de ces sujets pourront même être abordés lors de notre prochaine Assemblée Générale du 28 janvier prochain (19h00, Centre Social Vieux Temple).

Aussi n'hésitez pas, Dimanche 10 Janvier, de 9h30 à 12h, à venir partager le verre de l'amitié.

La charrette de l'Ile Verte

Chaque semaine depuis septembre, la Charrette s'arrête devant notre local des Vignes. Entre trente et quarante paniers sont livrés, le système est aujourd'hui rodé et les soucis d'informatique oubliés.

C'est un stimulant pour cuisiner des légumes de saison, et partager des recettes avec vos voisines. Mais c'est aussi l'occasion de s'émanciper de la dépendance des grandes surfaces, de permettre à des producteurs locaux de vivre décemment de leurs produits et d'avoir facilement accès à des produits issus de l'agriculture biologique.

Fortement inspirée du principe des AMAP la charrette se distingue des entreprises marchandes par sa volonté de créer un lien entre consommateur et producteur. Il n'y a pas d'engagement sur l'année, vous commandez ce que vous souhaitez pour la semaine suivante. Vous passez ensuite récupérer et régler votre commande.

RV le mercredi de 12h à 14h devant la salle polyvalente des vignes (3, rue Maréchal Randon). Les nouveaux sont les bienvenus...

François Hubaud



Bilan 2009 de la commission environnement

La Commission s'est réunie en moyenne tous les deux mois en soirée, et deux fois sur le terrain pour préparer, puis effectuer le tour du quartier avec les responsables de la Mairie. Elle a assisté aux réunions publiques, par exemple sur la ZAC Blanche Monier. Claude Gilet a représenté l'Ile Verte à la Commission Transports et Circulation du Comité de Liaison des Unions de Quartier, jusqu'en juillet, puisque cette commission a cessé de fonctionner faute d'un président.

Quelques petits aménagements ont été obtenus de la Mairie : retrait des bungalows de vente du Riviera et du Pythagore, choix d'un côté de stationnement rue Ravier Piquet et rue des Poilus, et un problème de nuisances sonores en face du restaurant O'Brother semble résolu. La suppression du double stationnement rue Bizanet nous a été refusée suite à la demande des commerçants. Quelques gros dossiers ont mobilisé la Commission.

L'IMMEUBLE RUE DES FLEURS

Sans avertissement, la rue des Fleurs a été coupée quelques mois par la grue. Même les piétons ne pouvaient pas passer. La benne à ordures ne desservait plus les maisons, obligeant les habitants à rouler leur poubelle au bout de la rue.

LE PONT DE CHARTREUSE

Les travaux ont commencé le 5 octobre 2009 pour une durée de 18 mois (voir article).

LA ZAC BLANCHE MONIER

Une réunion publique de présentation a eu lieu le 13 octobre 2009. Voir l'article consacré à ce sujet.

LA ROCADE NORD

Nous avons répondu à l'enquête publique. Voir le texte ci-joint.

AUTRES PROJETS EN COURS

Un accord est en cours avec la station service pour une étude de réparation et de réaffectation de la salle Farconnet.

La salle de la Magnanerie a été réaménagée à la satisfaction du club Ravier Piquet.

Cogedim attend une réponse d'un partenaire, le SSNI, pour construire le Pythagore.

Grenoble Solidarité déménagera au printemps 2 rue Hippolyte Muller. Il est prévu qu'il revienne s'installer une fois la ZAC Blanche Monier terminée.

La Mairie va installer des jeux d'enfants aux normes de sécurité dans le Parc des Trois Tours.

Notre quartier bouge et la Commission Environnement participe à ce mouvement, soit pour s'opposer à des projets ou les amender, soit pour faire des demandes et des propositions. Notre but est d'améliorer le cadre de vie des habitants, avec les habitants. Nous vous invitons donc à y prendre part.

Claude Gilet, Présidente de la Commission.

La Zac Blanche Monier

Une réunion publique de présentation de la ZAC Blanche Monier a été organisée par la Mairie le 13 octobre 2009 à la Salle Polyvalente Vieux Temple. Il est prévu de construire 220 logements dont 50% de logements sociaux. Dans un premier temps, fin 2011, seront livrés 31 logements en accession à la propriété et 13 en locatif social (constructeur Bouygues, 4 étages, 36 places de stationnement), puis en 2012, 44 logements en locatif dont une vingtaine pour le personnel hospitalier (Actis, deux bâtiments de 5 étages, 24 garages). Tous seront aux normes Bâtiment Basse Consommation, chauffés au bois déchiqueté et au gaz. Concernant les autres aspects de la ZAC, la salle polyvalente sera au rez de chaussée d'un autre immeuble à construire. Des jardins accessibles seulement à pied sépareront les immeubles. Une surface de 400 m² sera consacrée aux équipements publics, et il y aura 4000 m² pour les activités : artisanat, entrepôts, bu-

reaux, de deux ou trois étages. L'aire des gens du voyage sera déplacée de quelques mètres et réaménagée. La rue Blanche Monier sera élargie, avec plus de place pour les piétons et les cyclistes ; une nouvelle voie de desserte et une placette seront créées. Il y aura 55 places de stationnement au lieu de 66 actuellement, 20 places sur la nouvelle voirie et 2 places en autopartage. Le reste sera en souterrain sous les immeubles. Des arceaux vélos seront installés. La rue Blanche Monier subit un trafic de 900 véhicules / jour et la vitesse est trop élevée rue Bizanet. Un système de circulation à sens unique en tête-bêche sera mis en place sur ces deux rues pour décourager le transit, le sens de circulation de la rue Aimon de Chissée entre la place Docteur Girard et la rue Blanche Monier sera inversé, mais les cyclistes bénéficieront de contre-sens pour effectuer des trajets directs.

Claude Gilet

Texte déposé dans le cahier de l'Enquête Publique sur la Rocade Nord (adopté lors du CA du 25 novembre dernier)

Un immense projet routier, dont une partie se situe en face de notre quartier, est proposé à l'enquête publique. Inévitablement, il aurait un impact important sur notre qualité de vie. Pendant les travaux, nous devrions supporter la coupure provisoire de la ligne de tram B, la destruction de la végétation des berges de l'Isère, la circulation des camions et du trafic détourné par les reports de circulation, le bruit et la poussière. Souvenons-nous de la construction de la ligne B, qui était, comparativement, un petit chantier. Puis, après la mise en service, la pollution atmosphérique issue de l'entrée du tunnel s'ajouterait à la pollution ambiante.

Ce projet est-il vraiment utile, les inconvénients sont-ils inférieurs aux avantages ? De nombreux inconvénients apparaissent :

- l'augmentation de la pollution locale sous les fenêtres d'un hôpital, d'une maison de retraite et d'un pavillon de bébés et d'enfants malades
- la destruction des berges de l'Isère sans réelle certitude d'une réhabilitation, qui prendrait de toute façon de nombreuses années, le temps que les arbres repoussent
- la destruction d'un logement social et la mise en danger d'un autre, avec un relogement aléatoire compte tenu de la pression immobilière
- l'expropriation de propriétaires et d'artisans, avec le souci du relogement particulièrement difficile
- la proximité désastreuse de la Casamaures et d'un viaduc avec un fort impact visuel
- un coût exorbitant qui nous semble mal évalué, puisque de nombreuses réalisations induites par le projet sont comptées hors projet, et qui augmentera inévitablement compte tenu des incertitudes sur la solidité du rocher et les réseaux hydrographiques de la Bastille.

Par contre, les avantages attendus nous semblent bien minces : une légère diminution de la circulation automobile dans le centre de Grenoble, qui permettrait aux bus d'augmenter leur vitesse commerciale.

Il y a d'autres moyens pour résoudre ce problème : créer plus de voies réservées aux bus, autoriser la montée dans le bus à toutes les portes et leur donner la possibilité de commander le feu vert à l'avance, ce qui augmentera leur fréquence et leur attractivité. La création de lignes supplémentaires de transports en commun en périurbain permettra à de nombreux automobilistes de les emprunter et de laisser leur voiture au garage, libérant la voirie pour ceux qui en ont vraiment besoin. L'argent ne se dépense pas deux fois. Les moyens financiers mis au service de la Rocade Nord seraient bien mieux placés dans les aménagements doux qui font le bonheur des habitants. Nous souhaitons depuis de nombreuses années la mise en zone 30 de notre quartier, une passerelle piétons cyclistes entre la rue Lachmann et le quai Charpenay et l'ouverture du passage Emile Ducros, et nous n'avons pas encore obtenu satisfaction pour cause d'un budget insuffisant. Nous demandons l'annulation du projet de Rocade Nord et la réalisation des aménagements qui apporteront une réelle amélioration de notre qualité de vie à l'Île Verte.

Lionel Izard, Président de l'Union de Quartier Ile Verte.

Rocade nord et pollution : l'exemple du tunnel de Fourvière

Le CETU (Centre d'Etudes des Tunnels), organisme du réseau technique et scientifique du ministère de l'Équipement, a rendu public ses études concernant l'impact des polluants pour le tunnel de Fourvière (Lyon), tunnel similaire à celui envisagé pour la Rocade Nord.

En voici une synthèse :

Les tunnels routiers constituent des espaces quasi confinés ne bénéficiant que d'un faible renouvellement d'air et soumis à différents types d'émissions, celles des gaz issus des véhicules automobiles (CO, NO₂, poussières, COV* ...) mais aussi des émissions provenant de la remise en suspension des particules : poussières diverses (abrasion des chaussées, des véhicules). On y retrouve également fer, cuivre, aluminium ou encore calcium et sodium provenant des salages.

La qualité de l'air dans les tunnels constitue donc un enjeu majeur de santé publique.

Les niveaux de pollution à respecter à l'intérieur des tunnels sont basés sur la circulaire du 8 juin 1999 (Ministère de la santé). En moyenne sur toute la longueur du tunnel, les seuils à ne pas dépasser sont très bas :

- Pour le CO : Seuil 90 ppm (partie par million) /15 min.
- Pour le NO₂ : seuil 0,4 ppm /15 min.

De plus, un rapport de l'Association Mondiale de la Route (AIPRC) démontre que le NO₂ peut affecter la santé à partir d'une concentration de 2 ppm et ses effets peuvent être mesurés 24 heures après l'exposition, même courte, d'une personne en bonne santé.

Après mesures, il ressort que pour le tunnel de Fourvière, les teneurs en NO₂ dépassent largement les seuils autorisés, tout comme ceux d'autres polluants (particules, COV, benzène).

Cependant, pour les exploitants, les maîtres d'ouvrages ou les bureaux d'études, la problématique sécurité/accidents (en particulier les incendies) est prépondérante et le NO₂ n'est donc pas le souci prioritaire.

Pourtant son impact négatif sur l'environnement et la santé des usagers est très important. En effet, le NO₂ est un oxydant puissant et son niveau est corrélé à une augmentation de la mortalité (cancer des poumons) et des hospitalisations pour pathologies respiratoires (source : Institut de Veille Sanitaire).

Il est rappelé que le périmètre de nuisance de ces polluants se situe entre 50 et 300 m des axes routiers, ce qui nous amène à nous interroger sur la proximité de ces polluants avec les zones urbaines à forte densité, en particulier celles de l'Île Verte et de l'Hôpital.

Marc Desruet

*Composés Organiques Volatiles



Tunnel de Fourvière

Impact de la Rocade Nord sur l'air

Dans le dossier d'enquête publique, l'étude d'impact reconnaît que le projet induit une augmentation de la pollution de l'air aux extrémités des sections couvertes mais que ces concentrations, uniquement en sortie de tunnel, s'accompagnent d'une diminution globale sur tout le reste des bandes d'études dont l'Île Verte fait partie.

L'enquête envisage des traitements possibles, traitements des parois du tunnel avec du dioxyde de titane qui permet d'éliminer une partie du dioxyde d'azote par photocatalyse et mise en place de murs végétaux dépolluants, ce type de mur dépolluant est déjà utilisé en sortie de bouches d'aération des parkings.

Françoise Trahand

Construction du pont de Chartreuse



Comme nous vous l'annoncions en septembre, le pont provisoire a été démoli en octobre 2009, et les travaux de construction du pont de Chartreuse devraient durer environ 18 mois.

L'insertion du pont avancera un peu plus sur la rue Bizanet (afin de permettre des pentes plus douces pour les piétons à mobilité réduite), supprimant la petite liaison automobile entre la rue Bizanet et la rue Mortillet. On notera que les piétons et les cyclistes pourront toujours passer.

Si on souhaitait rétablir une liaison automobile, il faudrait créer une voirie dans le petit square Emé de Marcieu, ce qui entraînerait l'abattage de quelques arbres. Avant de décider du devenir du square, nous avons demandé à la Mairie des comptages sur la liaison automobile entre la rue Bizanet et la rue Mortillet. Voici

les résultats fournis par la Mairie : « Volume de trafic moyen par jour = 600 véhicules/jour. Volume de trafic moyen aux heures de pointe = 40 véhicules/heure (trafic maximum 66 véhicules entre 17 h et 18 h lundi 28 septembre 2009). Ces volumes de circulation sont très faibles puisqu'ils correspondent en moyenne, aux heures de pointe, au passage d'un véhicule toutes les 1 minute 30 secondes, et beaucoup moins encore aux heures creuses. Ces éléments vous permettront donc je pense d'orienter votre réflexion et de me donner votre avis sur la fermeture de cette voie, sachant que la rue Mortillet et le quai Jongkind resteront accessibles depuis la place Docteur Girard et la rue Eugène Delacroix. » Nous avons aussi demandé à la Mairie d'organiser une réunion des habitants pour les informer correctement sur l'insertion du pont et le devenir de la place Émé de Marcieu (à l'heure où nous imprimons, la date n'est pas encore connue).

Claude Gilet et Alexandre Lefebvre

C'est l'entreprise « DU Construction » qui construit le pont. Vous pouvez leur faire des remarques ou poser des questions au numéro vert 0800 800 128.

Nouvelles de l'école

Avec une trentaine d'enfants supplémentaires par rapport aux prévisions du mois de juin, l'équipe enseignante a revu la composition des classes la veille de la rentrée. L'Ile Verte serait-elle en train de rajeunir ?

Suite à la fermeture de la salle de la rue de la Magnanerie, le centre de loisirs de la MJC des Allobroges accueille les enfants à partir de 3 ans dans les locaux de l'école, le mercredi ainsi que pendant les vacances scolaires, et ce depuis le printemps dernier. L'utilisation conjointe des locaux, qui faisaient peur à certains au début, se passe plutôt bien.

L'école étant maintenant un groupe scolaire sous une direction unique, et pour éviter les allers et venues entre la maternelle et l'élémentaire en passant par la rue, un passage a été construit, depuis le couloir du rez-de-chaussé de la maternelle vers la cour de l'élémentaire. Le gros des travaux a eu lieu pendant les vacances de la Toussaint, et le passage est maintenant terminé.

Alexandre Lefebvre



Commission animation festive : Un bilan 2009 ... au beau fixe

La «commission animation festive» a organisé en 2009 trois manifestations dont le bilan moral, météorologique et financier est extrêmement positif. Si ces temps forts sont maintenant repérés et appréciés par les publics du quartier et des alentours, l'influence de la météo sur leur déroulement reste prédominante en l'absence d'une véritable solution de repli à l'Île Verte.

Ces manifestations n'auraient pu avoir lieu sans le soutien précieux de nos partenaires que nous remercions vivement : la Ville de Grenoble, le Conseil Général de l'Isère, les commerçants de l'Île Verte et le Crédit Mutuel, l'école Paul Bert, le CCAS et notamment l'équipe du centre social Vieux Temple, GEG, ACTIS, les associations membres du comité de pilotage de la fête inter-quartier et enfin l'association Communic'action.

« Sport, paella et rock'n'roll » : Le succès de la nouvelle formule de la fête au fil de l'eau

L'Île Verte au fil de l'eau, fête annuelle de l'Union de Quartier dans le courant du mois de septembre, est l'occasion de réunir les habitants du quartier ou d'ailleurs. Les occasions sont rares, en effet, dans un quartier résidentiel, de créer des liens entre voisins, entre générations.

L'Union de Quartier s'est associée pour la seconde année à l'opération « week-end-end du sport en famille » mise en œuvre par le Comité Départemental Olympique et Sportif de l'Isère. L'Île Verte est LE site grenoblois, de cette opération, dont l'objectif est de favoriser la rencontre avec des associations sportives, de promouvoir la pratique sportive (génératrice de bien être), et de contribuer au développement des temps d'échange et de partage entre membres d'une même famille.



Onze clubs sportifs ont proposé de 10h00 à 18h00 des stands d'initiations et démonstrations de sports très différents, fréquentés par plus d'une centaine d'enfants et d'adultes : speed ball, Aviron, Boxe, Ka-

raté, Kayak, Rugby, Handbike, escrime, VTT et tir à l'arc, twirling baton, Football.

Puis le déball'trottoir (brocante pour et par les enfants), toujours apprécié, a réuni 21 exposants. L'apéro-jeux, le repas, et les concerts (François Thollet solo pour la guinguette et DJ Pups pour le bal groovy) ont ravi un public nombreux, de 7 mois à 87 ans.



Le public a plébiscité une organisation « professionnelle » et une ambiance chaleureuse, apprécié la nouvelle dynamique, et exprimé son étonnement et son plaisir de découvrir une manifestation de telle qualité dans un quartier qui n'est plus réputé pour son dynamisme en la matière.

« Si j'aurais su, j'aurais venu » : Un premier cinéma en plein air réussi

Deux tentatives d'organisation de la fête inter-quartier avaient échoué en 2007 et 2008 en raison des intempéries. Pour espérer passer entre les gouttes, il avait été décidé en 2009 par le comité d'organisation de la fête inter-quartier d'organiser plusieurs temps forts plutôt qu'une seule fête. Comme le cinéma de quartier, événement historique à l'Île Verte, était regretté depuis sa disparition suite à la fermeture de la salle Farconnet permettant sa diffusion, la commission a décidé de tenter l'expérience en plein air, dans le cadre de la fête inter-quartier. La manifestation a eu lieu au mois de juin dans la cour de l'école Paul Bert. Le Codase avait installé une balançoire « géante » dans les arbres, pour le plus grand plaisir des enfants. Une buvette gourmande (avec les traditionnelles glaces et hot dog, mais aussi des pâtisseries orientales proposées par l'association « Au fil du temps ») a été prise d'assaut. Près d'une centaine de personnes - public familial et inter-générationnel, issu de quartiers différents - ont assisté à la projection de "La guerre des boutons" d'Yves Robert, sur grand écran: une première technique appréciée par les aficionados du Ciné Famille !

Carton plein pour le loto

Comme chaque année, le loto a réuni un public familial nombreux, dans la salle du centre-social Vieux Temple, faute d'un lieu à l'Ile Verte.. Doté de nombreux lots, offerts notamment par les commerçants du quartier, il s'est déroulé dans une ambiance chaleureuse.

Avis à la population :

Pour 2010, la commission prévoit de reconduire les trois manifestations qui ont fait leurs preuves et élabore avec le comité inter-quartier un nouveau projet, celui d'une course de caisses à savon inter-quartier. Les véhicules seraient tout d'abord construits ensemble, dans un esprit d'entraide, par les équipes de cha-

que quartier. Mais à l'issue d'une féroce et loufoque compétition, l'équipe du quartier vainqueur emporterait la coupe pour l'année, qu'il remettrait en jeu l'année suivante...

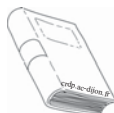
L'enjeu majeur de la commission animation festive est aujourd'hui de se renouveler, d'enrichir une équipe joyeuse et volontaire, mais réduite. Alors si vous aimez faire la fête, créer des liens, si vous avez des idées saugrenues, si vous aimez les bals champêtres et les kermesses, si vous pratiquez un sport que vous souhaitez faire découvrir...

Rejoignez-nous pour la première réunion de la commission animation festive le (date à confirmer) février 2010 à 20h30 à la salle des Vignes.



Scène ouverte, scène Ile-Verte

La commission animation festive projette d'organiser, lors de la prochaine fête de l'Union de Quartier en septembre 2010, une scène ouverte. Accessible à tous les habitants de l'Ile Verte, elle permettra à ceux qui le souhaitent de se produire sur une petite scène et d'exprimer en public tout au long de l'après-midi leur passion musicale, poétique, théâtrale, comique, circassienne, etc... Les artistes de tous niveaux et de tous âges sont les bienvenus, et sont priés de se faire connaître par voie électronique (ile.verte@laposte.fr) ou par courrier.



Rien de nouveau sous le soleil... Mémoire de l'Ile (Extraits)

« Le commandant Duprey se plaint du secouage de tapis qui se fait presque journellement près de la porte de l'Ile Verte et qui déverse sur notre quartier tous les microbes des habitants intra muros »
Réunion du 18 décembre 1926 au café du Sapin

« Au conseil de l'union de quartier, une discussion s'engage sur la vitesse excessive des bicyclettes et des automobiles ce qui amène de fréquents accidents »
Réunion du 17 octobre 1927

« Demande de mettre un frein à la circulation automobile sur l'avenue Maréchal Randon avant qu'un malheur arrive sur cette artère prise pour un autodrome »
Réunion du 2 avril 1954 réunion au café Vallière

« Le comité décide de présenter à la municipalité des réclamations urgentes concernant la protection des enfants à leur sortie de l'école nouvellement ouverte »
Réunion du 10 mai 1935 au café Exbrayat

Le livre « La mémoire de l'Ile » racontant l'histoire de votre quartier est toujours en vente à l'Union de Quartier

Solidarité

Entre le secteur Bancaire et Associatif sur le quartier

Le Crédit Mutuel vient de créer le **Livret d'Épargne pour les Autres** qui va vous permettre d'adhérer à l'épargne solidaire.

Dans le cadre de cette action, votre Agence du Crédit Mutuel de Grenoble Ile Verte, 3 place Docteur Girard, a consacré une semaine d'information. De plus, la matinée du 10 novembre a permis de recevoir nos clients et de présenter ce nouveau produit convivialement. Choisie comme bénéficiaire, nous avons invité l'Association **Habitat et Humanisme** en tant que partenaire de cette action. Cette Association a pu présenter ses actions et plus particulièrement sa réalisation au 39 rue Bizanet.

Cet immeuble, dont l'inauguration a eu lieu le 5 juin 2009, comprend 5 logements et une salle de réunion. 5 familles relevant des locations aidées ont emménagé depuis le 5 juin.

De plus c'est pour le quartier une réhabilitation qui l'embellit.



POUR ADRESSER (OU RENOUELLER) VOTRE ADHESION

UNION DE QUARTIER DE L'ILE VERTE 3 bis avenue Maréchal Randon -
Square Henri Huchon - 38000 Grenoble

Nom Prénom.....

Adresse.....

.....

Courriel :

ADHERE à L'UNION de QUARTIER de l'Ile Verte et vous remets ci-joint le montant de ma cotisation de 10 euros par Chèque Bancaire (à l'ordre de l'Union de Quartier) ou en espèces.

Fait à Grenoble le Signature